

El convertidor de par va instalado normalmente en lugar del embrague cuando un vehículo tiene caja automática de la cual no vamos a hablar aquí ya que lo único que tienen que ver es que el convertidor de par aprovecha la presión hidráulica de la caja automática para funcionar.

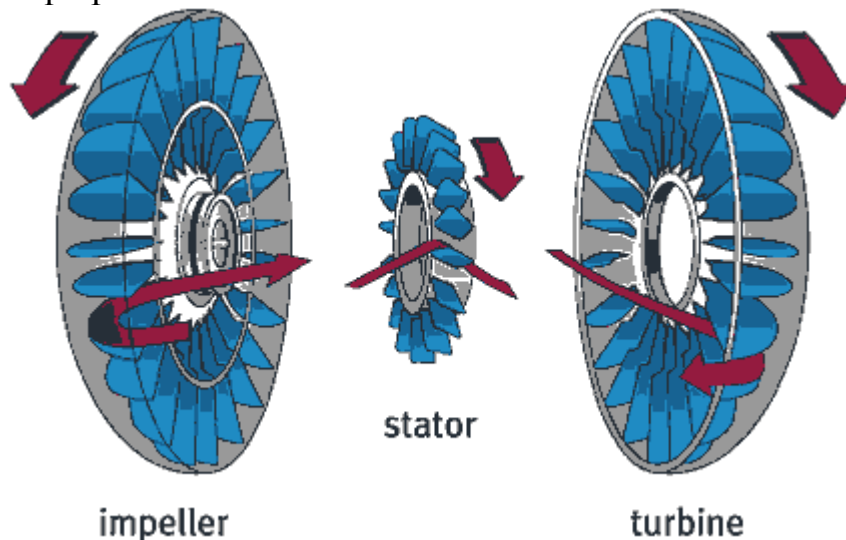
El convertidor de par es el embrague del vehículo en cuestión que puede ser cualquiera desde un coche pasando por camiones autobuses (de línea mallormente) a maquinaria industrial carretillas elevadoras, palas, excavadoras entre otras muchas.

Las ventajas respecto al embrague son varias:

- La carga al motor se efectúa de una manera más progresiva
- Si soltáramos en un vehículo el embrague convencional demasiado rápido obtendríamos un estruendo cosa que no ocurre con un convertidor ya que no tiene una conexión directa mecánica sino hidráulica.
- Hay cierto margen de revoluciones entre el motor y la caja de cambios por lo que los cambios de velocidades son menos frecuentes.
- Al no haber una conexión mecánica sino hidráulica con una velocidad introducida el vehículo no se cala.

El convertidor de par no es más que una carcasa redonda que encierra dos turbinas y un estator las cuales van casi rozando entre sí una turbina va conectada al motor y la otra a la caja de velocidades (Caja automática).

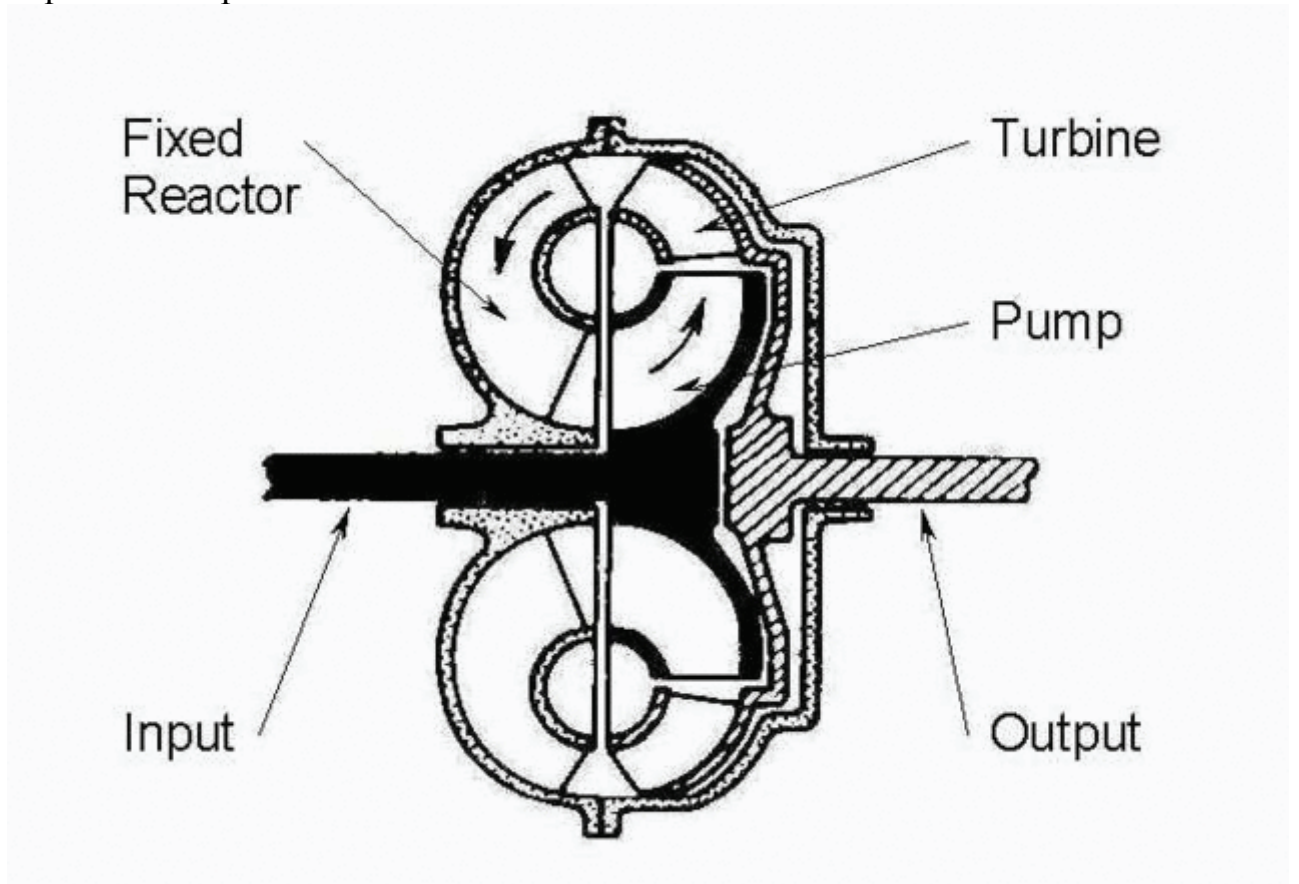
Aquí podemos ver el recorrido del aceite el cual va con mucha presión.



El reactor lo mueve el motor y la turbina el eje a la caja de cambios el reactor cuando es movido por el motor lanza el aceite hacia fuera entre cada 2 dos aletas este aceite pasa directamente a las paletas de la turbina y cuando la diferencia de velocidad entre las dos excede de un límite es

cuando comienza a empujar el reactor a la turbina osease basicamente el chorro de aceite que forma el impulsor es el que hace girar a la turbina.

Aqui tambien podemos ver el recorrido del aceite:



La presión del aceite le llega al convertidor a través del eje de la caja de cambios el cual es hueco lógicamente.

En estas imágenes podemos ver un convertidor de par real despiezado:





Aquí se puede ver la disposición básica del convertidor(verde) en la caja automática:

